

RAPPRESENTANTE DEI LAVORATORI PER LA SICUREZZA

Pescara 13 Febbraio 2026

Alla c.a.: Comune di Montesilvano
Settore V - Opere pubbliche e manutenzione della città

E p.c.: Sindaco di Montesilvano
Dott. Ottavio De MARTINIS

Comandante Polizia Locale Montesilvano
Dott. Nicolino CASALE

Direttore esercizio filovia
Ing. Florindo FEDELE

*protocollo@comunemontesilvano.legalmail.it
tuapec@pec.tuabruzzo.it*

Oggetto: Segnalazione urgente per scarsa illuminazione e rischi sicurezza – Tracciato filoviario Strada Parco (Montesilvano)

PREMESSO CHE

- il tracciato filoviario/Strada Parco, nel tratto che attraversa il comune di Montesilvano, è quotidianamente percorso da un elevato numero di filobus e similari ad elevata frequenza di passaggio;
- la zona è caratterizzata nelle ore serali e notturne, da una scarsa visibilità a causa di un'illuminazione pubblica insufficiente e non funzionante in diversi segmenti del tracciato;
- tale situazione comporta un grave rischio per la sicurezza della circolazione veicolare e per l'incolumità pubblica, rendendo difficoltosa la percezione di ostacoli o la visibilità dei pedoni stante il numero elevato di intersezioni seppur semaforiche;

CONSIDERATO CHE

- la sicurezza dei cittadini e la corretta manutenzione dell'illuminazione pubblica sono compiti inderogabili dell'Amministrazione Comunale;
- L'illuminazione discontinua in aree urbane, caratterizzata da un'alternanza tra zone intensamente illuminate e zone d'ombra, rappresenta una criticità progettuale che influisce negativamente sulla sicurezza, sul comfort visivo e sulla qualità dello spazio pubblico. Questo fenomeno, spesso definito "effetto tunnel" o "tunneling", crea forti contrasti che impediscono all'occhio umano di adattarsi rapidamente, aumentando i rischi di incidenti e la percezione di insicurezza

SEGNALA

formalmente la situazione di pericolo descritta, in particolare nella zona tra via Marinelli e viale Europa chiedendo un immediato intervento di ripristino e/o potenziamento dell'illuminazione.

CHIEDE

1. Un sopralluogo tecnico congiunto urgente con tutte le parti interessate per verificare lo stato degli impianti di illuminazione sul tracciato filoviario;
2. L'adozione di provvedimenti tempestivi per garantire l'illuminazione adeguata e la sicurezza (ad es. riparazione pali spenti, installazione nuovi punti luce);
3. Riscontro scritto alla presente segnalazione entro 7 giorni dal ricevimento.

La presente per evitare responsabilità a carico degli operatori d'esercizio in caso di sinistri a persone o cose derivanti dalla mancata o inefficace manutenzione degli impianti in parola.

Certo di un positivo celere riscontro l'occasione è gradita per porgere i più cordiali saluti

RLS e Coord. Filt CGIL Pescara

Dott. Giammaria FERRANTE

